



PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRA DAS MISSÕES

## **PLANILHA ORÇAMENTÁRIA**

PROJETO DE MELHORIAS NA INFRAESTRUTURA URBANA COM PAVIMENTAÇÃO, CAPEAMENTO E RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

**EXTENSÃO TOTAL: 1.893,50 m**

**ÁREA TOTAL: 17.908,20 m<sup>2</sup>**

Março de 2014

PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DAS MISSÕES/RS

ÍNDICE

|    |                                      |    |
|----|--------------------------------------|----|
| 1  | Composição do BDI                    | 02 |
| 2  | Quantitativos                        | 03 |
| 3  | Cronograma Físico-Financeiro         | 04 |
| 4  | Orçamento Rua Osvaldo Aranha         | 05 |
| 5  | Orçamento Rua Finzinho de Assis      | 07 |
| 6  | Orçamento Rua Mariz de Barros        | 09 |
| 7  | Orçamento Rua Benjamin Const         | 11 |
| 8  | Orçamento Rua Pompilio Gonçalves     | 13 |
| 9  | Orçamento Rua Major Novais           | 15 |
| 10 | Orçamento Rua Serafina de Moura Reis | 17 |
| 11 | Orçamento Rua Coronel Bicaco         | 19 |
| 12 | Planilha Orçamentária Resumo         | 21 |

PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DAS MISSÕES/RS

COMPOSIÇÃO DO BDI

| ITEM  | PARCELA DO BDI                  | %      |
|-------|---------------------------------|--------|
| 1     | ADMINISTRAÇÃO CENTRAL           | 4,67%  |
| 2     | DESPESAS FINANCEIROS            | 1,21%  |
| 3     | SEGURO E GARANTIA               | 0,74%  |
| 4     | LUCRO                           | 8,69%  |
| 5     | RISCO                           | 0,97%  |
| 6     | TRIBUTOS ( PIS, COFINS e ISSQN) | 9,95%  |
| TOTAL |                                 | 26,23% |

Março de 2014

## QUANTITATIVOS DISCRIMINADO

| ITEM          | RUAS                       | EXTENSÃO<br>TOTAL | ÁREAS POR SOLUÇÕES DE INFRAESTRUTURA |  |  |  |                                    |   |
|---------------|----------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|---|
|               |                            |                   | Reperfilagem 3,50cm                  | Capeamento com rep.<br>3,00cm + capa com<br>3,00cm | Capeamento com rep.<br>3,50cm + capa com<br>3,00cm | Capeamento com rep.<br>4,00cm + capa com<br>3,00cm | Recapeamento com<br>capa de 4,00cm | Pavimentação com<br>base de 16,00cm +<br>capa de 4,00cm |
| 1             | Rua Osvaldo Aranha         | 121,50            |                                      |  |  |  | 1.215,00                           |   |
| 2             | Rua Finzinho de Assis      | 400,00            |                                      | 1.910,00   | 980,00   |  |                                    |   |
| 3             | Rua Mariz de Barros        | 314,00            |                                      | 1.781,20   | 1.147,50   |  |                                    |   |
| 4             | Rua Benjamin Constant      | 119,00            |                                      |  | 1.130,50   |  |                                    |   |
| 5             | Rua Pompílio Gonçalves     | 167,00            |                                      |  | 1.670,00   |  |                                    |   |
| 6             | Rua Major Novais           | 481,00            |                                      |  | 4.460,00   | 350,00   |                                    |   |
| 7             | Rua Serafina de Moura Reis | 129,00            | 516,00                               |  | 1.290,00   |  |                                    |   |
| 8             | Rua Coronel Bicaco         | 162,00            |                                      | 1.017,00   |  |  |                                    | 441,00  |
| <b>TOTAIS</b> |                            | <b>1.893,50</b>   | <b>516,00</b>                        | <b>4.708,20</b>                                    | <b>10.678,00</b>                                   | <b>350,00</b>                                      | <b>1.215,00</b>                    | <b>441,00</b>   |

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões  
 OBRA: Pavimentação, Caçamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ  
 ÁREA DO PAVIMENTO PRONTO (m2): 17.908,20  
 DATA: Março de 2014

| ÍTEM         | LOGRADOURO                 | VALOR (R\$) | EXTENSÃO (m) | LARGURA MÉDIA (m) | ÁREA DO PAVIMENTO PRONTO (m2) | VALOR UNITÁRIO (R\$/m2) | CRONOGRAMA           |                     |                     |                     |            |            |
|--------------|----------------------------|-------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------|------------|
|              |                            |             |              |                   |                               |                         | 1º MÊS               | 2º MÊS              | 3º MÊS              | 4º MÊS              | 5º MÊS     | 6º MÊS     |
| 01           | Rua Osvaldo Aranha         | 28.717,36   | 121,50       | 10,00             | 1.215,00                      | 23,64                   | 100,00%<br>28.717,36 | 0,00%<br>-          | 0,00%<br>-          | 0,00%<br>-          | 0,00%<br>- | 0,00%<br>- |
| 02           | Rua Finzinho de Assis      | 105.668,20  | 400,00       | 7,23              | 2.890,00                      | 36,56                   | 0,00%<br>-           | 50,00%<br>52.834,10 | 50,00%<br>52.834,10 | 0,00%<br>-          | 0,00%<br>- | 0,00%<br>- |
| 03           | Rua Mariz de Barros        | 107.498,10  | 314,00       | 9,33              | 2.928,70                      | 36,71                   | 50,00%<br>53.749,05  | 50,00%<br>53.749,05 | 0,00%<br>-          | 0,00%<br>-          | 0,00%<br>- | 0,00%<br>- |
| 04           | Rua Benjamin Constant      | 43.343,93   | 119,00       | 9,50              | 1.130,50                      | 38,34                   | 100,00%<br>43.343,93 | 0,00%<br>-          | 0,00%<br>-          | 0,00%<br>-          | 0,00%<br>- | 0,00%<br>- |
| 05           | Rua Pompílio Gonçalves     | 64.029,05   | 167,00       | 10,00             | 1.670,00                      | 38,34                   | 20,00%<br>12.805,81  | 30,00%<br>19.208,72 | 50,00%<br>32.014,53 | 0,00%<br>-          | 0,00%<br>- | 0,00%<br>- |
| 06           | Rua Major Novais           | 185.360,29  | 481,00       | 10,00             | 4.810,00                      | 38,54                   | 0,00%<br>-           | 50,00%<br>92.680,15 | 50,00%<br>92.680,15 | 0,00%<br>-          | 0,00%<br>- | 0,00%<br>- |
| 07           | Rua Serafina de Moura Reis | 57.492,54   | 129,00       | 8,42              | 1.806,00                      | 31,83                   | 0,00%<br>-           | 0,00%<br>-          | 50,00%<br>28.746,27 | 50,00%<br>28.746,27 | 0,00%<br>- | 0,00%<br>- |
| 08           | Rua Coronel Bicaco         | 63.901,28   | 162,00       | 9,00              | 1.458,00                      | 43,83                   | 0,00%<br>-           | 0,00%<br>-          | 50,00%<br>31.950,64 | 50,00%<br>31.950,64 | 0,00%<br>- | 0,00%<br>- |
| TOTAIS GERAL | MENSAL                     | 656.010,75  | 1.893,50     |                   | 17.908,20                     | 36,63                   | 138.616,15           | 218.472,01          | 238.225,68          | 60.696,91           | -          | -          |
|              |                            |             |              |                   |                               |                         | 21,13%               | 33,30%              | 36,31%              | 9,25%               | 0,00%      | 0,00%      |
|              | ACUMULADO                  |             |              |                   |                               |                         | 138.616,15           | 357.088,16          | 595.313,84          | 656.010,75          | 656.010,75 | 656.010,75 |
|              |                            |             |              |                   |                               |                         | 21,13%               | 54,43%              | 90,75%              | 100,00%             | 100,00%    | 100,00%    |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

|              |  |           |               |
|--------------|--|-----------|---------------|
| CONTRATANTE: | Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões               | EXTENSÃO: | 121,50 m      |
| OBRA:        | Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ | ÁREA :    | 1.215,00 m2   |
| LOGRADOURO:  | Rua Osvaldo Aranha   | BDI:      | 26,23%        |
| SEGMENTO:    | Rua Sarandi até a Rua Brasilcio Tápia                      | DATA:     | Março de 2014 |

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI<br>(NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS          |             | TOTAL<br>UNITÁRIO | VALOR TOTAL<br>(R\$) |
|------------|-----------------------------|--|-------|------------|----------------------------|-------------|-------------------|----------------------|
|            |                             |  |       |            | MATERIAIS E<br>EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                   |                      |
| <b>1.0</b> |                             | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>   |       |            |                            |             |                   | <b>424,39</b>        |
| 1.1        | 73.672                      | Limpeza mecânica de terreno  | m2    | -          | 0,36                       | 0,05        | 0,41              | -                    |
| 1.2        | 73686                       | Locação de obra com uso de equipamento de topografia (apenas nos locais de terraplenagem)        | m2    | -          | 2,20                       | 1,20        | 3,40              | -                    |
| 1.3        |                             | Mobilização e desmobilização da obra   | %     | 28.292,97  | 0,98                       | 0,52        | 1,50              | 424,39               |
|            |                             |  |       |            |                            |             |                   |                      |
| <b>2.0</b> |                             | <b>TERRAPLENAGEM</b>   |       |            |                            |             |                   | <b>-</b>             |
| 2.1        | 72.949                      | Demolição de pavimentação exclusive transporte de material                                       | m3    | -          | 19,00                      | 2,10        | 21,10             | -                    |
| 2.2        | 72.208                      | Carga mecanizada e remoção de entulho com transporte até 1,00km (empolamento 30%)                | m3    | -          | 5,43                       | 0,94        | 6,37              | -                    |
|            |                             |  |       |            |                            |             |                   |                      |
| <b>3.0</b> |                             | <b>PAVIMENTAÇÃO (base=16cm + CBUQ=4,00cm)</b>  |       |            |                            |             |                   | <b>-</b>             |
| 3.1        | 72.961                      | Regularização e compactação do sub-leito com até 20cm de espessura                               | m2    | -          | 1,34                       | 0,13        | 1,47              | -                    |
| 3.2        | 73.710                      | Base de brita graduada, inclusive compactação e exclusive transporte e= - cm                     | m3    | -          | 91,59                      | 10,17       | 101,76            | -                    |
| 3.3        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - brita graduada dmt= - km                           | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 3.4        | 72.945                      | Imprimação de base com CM-30   | m2    | -          | 3,08                       | 0,34        | 3,42              | -                    |
| 3.5        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 3.6        | 72.965                      | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte e= - cm                     | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 3.7        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ, dmt= - km                                    | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
|            |                             |  |       |            |                            |             |                   |                      |
| <b>4.0</b> |                             | <b>REPERFILAGEM = 3,00cm</b>   |       |            |                            |             |                   | <b>-</b>             |
| 4.1        | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 4.2        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 4.3        | 72.965                      | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 4.4        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                     | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
|            |                             |  |       |            |                            |             |                   |                      |
| <b>5.0</b> |                             | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,00cm + capa = 3,00cm)</b>                                      |       |            |                            |             |                   | <b>-</b>             |
| 5.1        | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 5.2        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 5.3        | 72.965                      | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 5.4        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                     | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 5.5        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 5.6        | 72.965                      | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 5.7        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                 | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
|            |                             |  |       |            |                            |             |                   |                      |
| <b>6.0</b> |                             | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,50cm + capa = 3,00cm)</b>                                      |       |            |                            |             |                   | <b>-</b>             |
| 6.1        | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 6.2        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

|              |  |           |               |
|--------------|--|-----------|---------------|
| CONTRATANTE: | Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões               | EXTENSÃO: | 121,50 m      |
| OBRA:        | Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ | ÁREA :    | 1.215,00 m2   |
| LOGRADOURO:  | Rua Osvaldo Aranha   | BDI:      | 26,23%        |
| SEGMENTO:    | Rua Sarandi até a Rua Brasilcio Tápia                      | DATA:     | Março de 2014 |

| ÍTEM | CÓDIGO SINAPI<br>(NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS  | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS          |             | TOTAL<br>UNITÁRIO | VALOR TOTAL<br>(R\$) |
|------|-----------------------------|---|-------|------------|----------------------------|-------------|-------------------|----------------------|
|      |                             |   |       |            | MATERIAIS E<br>EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                   |                      |
| 6.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 6.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                    | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 6.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 6.6  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 6.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 7.0  |                             | CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 4,00cm + capa = 3,00cm)  |       |            |                            |             |                   | -                    |
| 7.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 7.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente                                       | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                    | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 7.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.6  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 8.0  |                             | RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (recapeamento. = 4,00cm)   |       |            |                            |             |                   | 28.292,97            |
| 8.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | 1.215,000  | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | 1.032,75             |
| 8.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente                                       | m2    | 1.215,000  | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | 1.506,60             |
| 8.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 4,00 cm  | m3    | 48,600     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 23.535,03            |
| 8.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                | m3xkm | 2.673,000  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 2.218,59             |

|        |  |  |  |  |  |  |  |               |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|---------------|
| TOTAL  |  |  |  |  |  |  |  | R\$ 28.717,36 |
| R\$/m² |  |  |  |  |  |  |  | R\$ 23,64     |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões  
 OBRA: Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ  
 LOGRADOURO: Rua Finzinho de Assis  
 SEGMENTO: Rua Hildebrando Westphalen até a Av. Independência

EXTENSÃO: 400,00 m  
 ÁREA : 2.890,00 m²  
 BDI: 26,23%  
 DATA: Março de 2014

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI (NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS  | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS       |             | TOTAL UNITÁRIO | VALOR TOTAL (R\$) |
|------------|--------------------------|---|-------|------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------|
|            |                          |   |       |            | MATERIAIS E EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                |                   |
| <b>1.0</b> |                          | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>  |       |            |                         |             |                | <b>1.561,59</b>   |
| 1.1        | 73.672                   | Limpeza mecânica de terreno   | m2    | -          | 0,36                    | 0,05        | 0,41           | -                 |
| 1.2        | 73686                    | Locação de obra com uso de equipamento de topografia (apenas nos locais de terraplenagem)           | m2    | -          | 2,20                    | 1,20        | 3,40           | -                 |
| 1.3        |                          | Mobilização e desmobilização da obra  | %     | 104.106,61 | 0,98                    | 0,52        | 1,50           | 1.561,59          |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>2.0</b> |                          | <b>TERRAPLENAGEM</b>  |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 2.1        | 72.949                   | Demolição de pavimentação exclusive transporte de material  | m3    | -          | 19,00                   | 2,10        | 21,10          | -                 |
| 2.2        | 72.208                   | Carga mecanizada e remoção de entulho com transporte até 1,00km (empolamento 30%)                   | m3    | -          | 5,43                    | 0,94        | 6,37           | -                 |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>3.0</b> |                          | <b>PAVIMENTAÇÃO (base=16cm + CBUQ=4,00cm)</b>   |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 3.1        | 72.961                   | Regularização e compactação do sub-leito com até 20cm de espessura                                  | m2    | -          | 1,34                    | 0,13        | 1,47           | -                 |
| 3.2        | 73.710                   | Base de brita graduada, inclusive compactação e exclusive transporte e= - cm                        | m3    | -          | 91,59                   | 10,17       | 101,76         | -                 |
| 3.3        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - brita graduada dmt= - km                              | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| 3.4        | 72.945                   | Imprimação de base com CM-30  | m2    | -          | 3,08                    | 0,34        | 3,42           | -                 |
| 3.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 3.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte e= - cm                        | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 3.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ, dmt= - km                                       | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>4.0</b> |                          | <b>REPERFILAGEM = 3,00cm</b>  |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 4.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | -          | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | -                 |
| 4.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 4.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 4.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                        | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>5.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,00cm + capa = 3,00cm)</b>   |       |            |                         |             |                | <b>67.087,96</b>  |
| 5.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | 1.910,000  | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 1.623,50          |
| 5.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | 1.910,000  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 2.368,40          |
| 5.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 3,00 cm     | m3    | 57,300     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 27.748,09         |
| 5.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                    | m3xkm | 3.151,500  | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 2.615,74          |
| 5.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | 1.910,000  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 2.368,40          |
| 5.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 57,300     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 27.748,09         |
| 5.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km                | m3xkm | 3.151,500  | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 2.615,74          |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>6.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,50cm + capa = 3,00cm)</b>   |       |            |                         |             |                | <b>37.018,65</b>  |
| 6.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | 980,000    | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 833,00            |
| 6.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | 980,000    | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 1.215,20          |



# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

|              |  |           |               |
|--------------|--|-----------|---------------|
| CONTRATANTE: | Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões               | EXTENSÃO: | 400,00 m      |
| OBRA:        | Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ | ÁREA :    | 2.890,00 m2   |
| LOGRADOURO:  | Rua Finzinho de Assis                                      | BDI:      | 26,23%        |
| SEGMENTO:    | Rua Hildebrando Westphalen até a Av. Independência         | DATA:     | Março de 2014 |

| ÍTEM | CÓDIGO SINAPI<br>(NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS          |             | TOTAL<br>UNITÁRIO | VALOR TOTAL<br>(R\$) |
|------|-----------------------------|--|-------|------------|----------------------------|-------------|-------------------|----------------------|
|      |                             |  |       |            | MATERIAIS E<br>EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                   |                      |
| 6.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 3,50 cm     | m3    | 34,300     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 16.610,11            |
| 6.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                   | m3xkm | 1.886,500  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 1.565,79             |
| 6.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | 980,000    | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | 1.215,20             |
| 6.6  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 29,400     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 14.237,24            |
| 6.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km               | m3xkm | 1.617,000  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 1.342,11             |
| 7.0  |                             | CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 4,00cm + capa = 3,00cm)   |       |            |                            |             |                   | -                    |
| 7.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 7.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 7.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.6  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm    | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                   | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 8.0  |                             | RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (recapeamento. = 4,00cm)  |       |            |                            |             |                   | -                    |
| 8.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 8.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 8.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 8.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |

|        |  |  |  |  |  |  |  |                |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| TOTAL  |  |  |  |  |  |  |  | R\$ 105.668,20 |
| R\$/m² |  |  |  |  |  |  |  | R\$ 36,56      |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões  
 OBRA: Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ  
 LOGRADOURO: Rua Mariz de Barros  
 SEGMENTO: Rua Major de Barros até a Av. Independência

EXTENSÃO: 314,00 m  
 ÁREA : 2.928,70 m²  
 BDI: 26,23%  
 DATA: Fevereiro de 2014

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI (NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS  | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS       |             | TOTAL UNITÁRIO | VALOR TOTAL (R\$) |
|------------|--------------------------|---|-------|------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------|
|            |                          |   |       |            | MATERIAIS E EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                |                   |
| <b>1.0</b> |                          | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>  |       |            |                         |             |                | <b>1.588,64</b>   |
| 1.1        | 73.672                   | Limpeza mecânica de terreno   | m2    | -          | 0,36                    | 0,05        | 0,41           | -                 |
| 1.2        | 73686                    | Locação de obra com uso de equipamento de topografia (apenas nos locais de terraplenagem)           | m2    | -          | 2,20                    | 1,20        | 3,40           | -                 |
| 1.3        |                          | Mobilização e desmobilização da obra  | %     | 105.909,46 | 0,98                    | 0,52        | 1,50           | 1.588,64          |
| <b>2.0</b> |                          | <b>TERRAPLENAGEM</b>  |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 2.1        | 72.949                   | Demolição de pavimentação exclusive transporte de material  | m3    | -          | 19,00                   | 2,10        | 21,10          | -                 |
| 2.2        | 72.208                   | Carga mecanizada e remoção de entulho com transporte até 1,00km (empolamento 30%)                   | m3    | -          | 5,43                    | 0,94        | 6,37           | -                 |
| <b>3.0</b> |                          | <b>PAVIMENTAÇÃO (base=16cm + CBUQ=4,00cm)</b>   |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 3.1        | 72.961                   | Regularização e compactação do sub-leito com até 20cm de espessura                                  | m2    | -          | 1,34                    | 0,13        | 1,47           | -                 |
| 3.2        | 73.710                   | Base de brita graduada, inclusive compactação e exclusive transporte e= - cm                        | m3    | -          | 91,59                   | 10,17       | 101,76         | -                 |
| 3.3        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - brita graduada dmt= - km                              | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| 3.4        | 72.945                   | Imprimação de base com CM-30  | m2    | -          | 3,08                    | 0,34        | 3,42           | -                 |
| 3.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 3.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte e= - cm                        | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 3.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ, dmt= - km                                       | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| <b>4.0</b> |                          | <b>REPERFILAGEM = 3,00cm</b>  |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 4.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | -          | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | -                 |
| 4.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 4.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 4.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                        | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| <b>5.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,00cm + capa = 3,00cm)</b>   |       |            |                         |             |                | <b>62.563,90</b>  |
| 5.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | 1.781,200  | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 1.514,02          |
| 5.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | 1.781,200  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 2.208,68          |
| 5.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 3,00 cm     | m3    | 53,436     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 25.876,91         |
| 5.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                    | m3xkm | 2.938,980  | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 2.439,35          |
| 5.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | 1.781,200  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 2.208,68          |
| 5.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 53,436     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 25.876,91         |
| 5.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km                | m3xkm | 2.938,980  | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 2.439,35          |
| <b>6.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,50cm + capa = 3,00cm)</b>   |       |            |                         |             |                | <b>43.345,56</b>  |
| 6.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | 1.147,500  | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 975,37            |
| 6.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | 1.147,500  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 1.422,90          |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

|              |  |           |                   |
|--------------|--|-----------|-------------------|
| CONTRATANTE: | Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões               | EXTENSÃO: | 314,00 m          |
| OBRA:        | Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ | ÁREA :    | 2.928,70 m2       |
| LOGRADOURO:  | Rua Mariz de Barros  | BDI:      | 26,23%            |
| SEGMENTO:    | Rua Major de Barros até a Av. Independência                | DATA:     | Fevereiro de 2014 |

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI<br>(NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS          |             | TOTAL<br>UNITÁRIO | VALOR TOTAL<br>(R\$) |
|------------|-----------------------------|--|-------|------------|----------------------------|-------------|-------------------|----------------------|
|            |                             |  |       |            | MATERIAIS E<br>EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                   |                      |
| 6.3        | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 3,50 cm     | m3    | 40,162     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 19.448,85            |
| 6.4        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                   | m3xkm | 2.208,910  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 1.833,39             |
| 6.5        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | 1.147,500  | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | 1.422,90             |
| 6.6        | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 34,425     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 16.670,65            |
| 6.7        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km               | m3xkm | 1.893,375  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 1.571,50             |
|            |                             |  |       |            |                            |             |                   |                      |
| <b>7.0</b> |                             | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 4,00cm + capa = 3,00cm)</b>  |       |            |                            |             |                   | <b>-</b>             |
| 7.1        | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 7.2        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.3        | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.4        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 7.5        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.6        | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm    | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.7        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                   | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
|            |                             |  |       |            |                            |             |                   |                      |
| <b>8.0</b> |                             | <b>RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (recapeamento. = 4,00cm)</b>   |       |            |                            |             |                   | <b>-</b>             |
| 8.1        | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 8.2        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 8.3        | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 8.4        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
|            |                             |  |       |            |                            |             |                   |                      |

|              |  |  |  |  |  |  |  |                         |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|
| <b>TOTAL</b> |  |  |  |  |  |  |  | <b>R\$ 107.498,10</b>   |
|              |  |  |  |  |  |  |  | <b>R\$/m² R\$ 36,71</b> |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões  
 OBRA: Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ  
 LOGRADOURO: Rua Benjamin Constant  
 SEGMENTO: Rua General Osório até a Rua Pinheiro Machado

EXTENSÃO: 119,00 m  
 ÁREA : 1.130,50 m²  
 BDI: 26,23%  
 DATA: Fevereiro de 2014

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI (NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS       |             | TOTAL UNITÁRIO | VALOR TOTAL (R\$) |
|------------|--------------------------|--|-------|------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------|
|            |                          |  |       |            | MATERIAIS E EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                |                   |
| <b>1.0</b> |                          | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>   |       |            |                         |             |                | <b>640,55</b>     |
| 1.1        | 73.672                   | Limpeza mecânica de terreno  | m2    | -          | 0,36                    | 0,05        | 0,41           | -                 |
| 1.2        | 73686                    | Locação de obra com uso de equipamento de topografia (apenas nos locais de terraplenagem)        | m2    | -          | 2,20                    | 1,20        | 3,40           | -                 |
| 1.3        |                          | Mobilização e desmobilização da obra   | %     | 42.703,38  | 0,98                    | 0,52        | 1,50           | 640,55            |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>2.0</b> |                          | <b>TERRAPLENAGEM</b>   |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 2.1        | 72.949                   | Demolição de pavimentação exclusive transporte de material                                       | m3    | -          | 19,00                   | 2,10        | 21,10          | -                 |
| 2.2        | 72.208                   | Carga mecanizada e remoção de entulho com transporte até 1,00km (empolamento 30%)                | m3    | -          | 5,43                    | 0,94        | 6,37           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>3.0</b> |                          | <b>PAVIMENTAÇÃO (base=16cm + CBUQ=4,00cm)</b>  |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 3.1        | 72.961                   | Regularização e compactação do sub-leito com até 20cm de espessura                               | m2    | -          | 1,34                    | 0,13        | 1,47           | -                 |
| 3.2        | 73.710                   | Base de brita graduada, inclusive compactação e exclusive transporte e= - cm                     | m3    | -          | 91,59                   | 10,17       | 101,76         | -                 |
| 3.3        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - brita graduada dmt= - km                           | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| 3.4        | 72.945                   | Imprimação de base com CM-30   | m2    | -          | 3,08                    | 0,34        | 3,42           | -                 |
| 3.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 3.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte e= - cm                     | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 3.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ, dmt= - km                                    | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>4.0</b> |                          | <b>REPERFILAGEM = 3,00cm</b>   |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 4.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | -                 |
| 4.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 4.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 4.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                     | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>5.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,00cm + capa = 3,00cm)</b>                                      |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 5.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | -                 |
| 5.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 5.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 5.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                     | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| 5.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 5.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 5.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                 | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>6.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,50cm + capa = 3,00cm)</b>                                      |       |            |                         |             |                | <b>42.703,38</b>  |
| 6.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | 1.130,500  | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 960,92            |
| 6.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | 1.130,500  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 1.401,82          |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

|              |  |           |                   |
|--------------|--|-----------|-------------------|
| CONTRATANTE: | Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões               | EXTENSÃO: | 119,00 m          |
| OBRA:        | Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ | ÁREA :    | 1.130,50 m2       |
| LOGRADOURO:  | Rua Benjamin Constant                                      | BDI:      | 26,23%            |
| SEGMENTO:    | Rua General Osório até a Rua Pinheiro Machado              | DATA:     | Fevereiro de 2014 |

| ÍTEM | CÓDIGO SINAPI<br>(NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS          |             | TOTAL<br>UNITÁRIO | VALOR TOTAL<br>(R\$) |
|------|-----------------------------|--|-------|------------|----------------------------|-------------|-------------------|----------------------|
|      |                             |  |       |            | MATERIAIS E<br>EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                   |                      |
| 6.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 3,50 cm     | m3    | 39,567     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 19.160,71            |
| 6.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                   | m3xkm | 2.176,185  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 1.806,23             |
| 6.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | 1.130,500  | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | 1.401,82             |
| 6.6  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 33,915     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 16.423,67            |
| 6.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km               | m3xkm | 1.865,325  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 1.548,21             |
| 7.0  |                             | CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 4,00cm + capa = 3,00cm)   |       |            |                            |             |                   | -                    |
| 7.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 7.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 7.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.6  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm    | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                   | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 8.0  |                             | RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (recapeamento. = 4,00cm)  |       |            |                            |             |                   | -                    |
| 8.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 8.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 8.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 8.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |

|       |  |  |  |  |  |  |  |                  |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|------------------|
| TOTAL |  |  |  |  |  |  |  | R\$ 43.343,93    |
|       |  |  |  |  |  |  |  | R\$/m² R\$ 38,34 |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões  
 OBRA: Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ  
 LOGRADOURO: Rua Pompílio Gonçalves  
 SEGMENTO: Rua Sete de Setembro até a Rua República

EXTENSÃO: 167,00 m  
 ÁREA : 1.670,00 m²  
 BDI: 26,23%  
 DATA: Fevereiro de 2014

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI (NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS       |             | TOTAL UNITÁRIO | VALOR TOTAL (R\$) |
|------------|--------------------------|--|-------|------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------|
|            |                          |  |       |            | MATERIAIS E EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                |                   |
| <b>1.0</b> |                          | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>   |       |            |                         |             |                | <b>946,24</b>     |
| 1.1        | 73.672                   | Limpeza mecânica de terreno  | m2    | -          | 0,36                    | 0,05        | 0,41           | -                 |
| 1.2        | 73686                    | Locação de obra com uso de equipamento de topografia (apenas nos locais de terraplenagem)        | m2    | -          | 2,20                    | 1,20        | 3,40           | -                 |
| 1.3        |                          | Mobilização e desmobilização da obra   | %     | 63.082,81  | 0,98                    | 0,52        | 1,50           | 946,24            |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>2.0</b> |                          | <b>TERRAPLENAGEM</b>   |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 2.1        | 72.949                   | Demolição de pavimentação exclusive transporte de material                                       | m3    | -          | 19,00                   | 2,10        | 21,10          | -                 |
| 2.2        | 72.208                   | Carga mecanizada e remoção de entulho com transporte até 1,00km (empolamento 30%)                | m3    | -          | 5,43                    | 0,94        | 6,37           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>3.0</b> |                          | <b>PAVIMENTAÇÃO (base=16cm + CBUQ=4,00cm)</b>  |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 3.1        | 72.961                   | Regularização e compactação do sub-leito com até 20cm de espessura                               | m2    | -          | 1,34                    | 0,13        | 1,47           | -                 |
| 3.2        | 73.710                   | Base de brita graduada, inclusive compactação e exclusive transporte e= - cm                     | m3    | -          | 91,59                   | 10,17       | 101,76         | -                 |
| 3.3        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - brita graduada dmt= - km                           | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| 3.4        | 72.945                   | Imprimação de base com CM-30   | m2    | -          | 3,08                    | 0,34        | 3,42           | -                 |
| 3.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 3.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte e= - cm                     | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 3.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ, dmt= - km                                    | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>4.0</b> |                          | <b>REPERFILAGEM = 3,00cm</b>   |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 4.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | -                 |
| 4.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 4.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 4.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                     | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>5.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,00cm + capa = 3,00cm)</b>                                      |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 5.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | -                 |
| 5.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 5.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 5.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                     | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| 5.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 5.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 5.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                 | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>6.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,50cm + capa = 3,00cm)</b>                                      |       |            |                         |             |                | <b>63.082,81</b>  |
| 6.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | 1.670,000  | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 1.419,50          |
| 6.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | 1.670,000  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 2.070,80          |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões  
 OBRA: Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ  
 LOGRADOURO: Rua Pompílio Gonçalves  
 SEGMENTO: Rua Sete de Setembro até a Rua República

EXTENSÃO: 167,00 m  
 ÁREA : 1.670,00 m2  
 BDI: 26,23%  
 DATA: Fevereiro de 2014

| ÍTEM | CÓDIGO SINAPI<br>(NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS          |             | TOTAL<br>UNITÁRIO | VALOR TOTAL<br>(R\$) |
|------|-----------------------------|--|-------|------------|----------------------------|-------------|-------------------|----------------------|
|      |                             |  |       |            | MATERIAIS E<br>EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                   |                      |
| 6.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 3,50 cm     | m3    | 58,450     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 28.304,99            |
| 6.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                   | m3xkm | 3.214,750  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 2.668,24             |
| 6.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | 1.670,000  | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | 2.070,80             |
| 6.6  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 50,100     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 24.261,42            |
| 6.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km               | m3xkm | 2.755,500  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 2.287,06             |
| 7.0  |                             | CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 4,00cm + capa = 3,00cm)   |       |            |                            |             |                   | -                    |
| 7.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 7.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 7.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.6  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm    | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                   | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 8.0  |                             | RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (recapeamento. = 4,00cm)  |       |            |                            |             |                   | -                    |
| 8.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 8.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 8.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 8.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |

TOTAL

R\$ 64.029,05

R\$/m²

R\$ 38,34

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões  
 OBRA: Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ  
 LOGRADOURO: Rua Major Novais  
 SEGMENTO: Av. Independência até a Rua Padre Bernardo Brandão

EXTENSÃO: 481,00 m  
 ÁREA : 4.810,00 m²  
 BDI: 26,23%  
 DATA: Fevereiro de 2014

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI (NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS       |             | TOTAL UNITÁRIO | VALOR TOTAL (R\$) |
|------------|--------------------------|--|-------|------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------|
|            |                          |  |       |            | MATERIAIS E EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                |                   |
| <b>1.0</b> |                          | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>   |       |            |                         |             |                | <b>2.739,31</b>   |
| 1.1        | 73.672                   | Limpeza mecânica de terreno  | m2    | -          | 0,36                    | 0,05        | 0,41           | -                 |
| 1.2        | 73686                    | Locação de obra com uso de equipamento de topografia (apenas nos locais de terraplenagem)        | m2    | -          | 2,20                    | 1,20        | 3,40           | -                 |
| 1.3        |                          | Mobilização e desmobilização da obra   | %     | 182.620,98 | 0,98                    | 0,52        | 1,50           | 2.739,31          |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>2.0</b> |                          | <b>TERRAPLENAGEM</b>   |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 2.1        | 72.949                   | Demolição de pavimentação exclusive transporte de material                                       | m3    | -          | 19,00                   | 2,10        | 21,10          | -                 |
| 2.2        | 72.208                   | Carga mecanizada e remoção de entulho com transporte até 1,00km (empolamento 30%)                | m3    | -          | 5,43                    | 0,94        | 6,37           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>3.0</b> |                          | <b>PAVIMENTAÇÃO (base=16cm + CBUQ=4,00cm)</b>  |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 3.1        | 72.961                   | Regularização e compactação do sub-leito com até 20cm de espessura                               | m2    | -          | 1,34                    | 0,13        | 1,47           | -                 |
| 3.2        | 73.710                   | Base de brita graduada, inclusive compactação e exclusive transporte e= - cm                     | m3    | -          | 91,59                   | 10,17       | 101,76         | -                 |
| 3.3        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - brita graduada dmt= - km                           | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| 3.4        | 72.945                   | Imprimação de base com CM-30   | m2    | -          | 3,08                    | 0,34        | 3,42           | -                 |
| 3.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 3.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte e= - cm                     | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 3.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ, dmt= - km                                    | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>4.0</b> |                          | <b>REPERFILAGEM = 3,00cm</b>   |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 4.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | -                 |
| 4.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 4.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 4.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                     | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>5.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,00cm + capa = 3,00cm)</b>                                      |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 5.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | -                 |
| 5.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 5.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 5.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                     | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| 5.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 5.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 5.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                 | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>6.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,50cm + capa = 3,00cm)</b>                                      |       |            |                         |             |                | <b>168.472,69</b> |
| 6.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | 4.460,000  | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 3.791,00          |
| 6.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | 4.460,000  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 5.530,40          |



# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

|              |  |           |                   |
|--------------|--|-----------|-------------------|
| CONTRATANTE: | Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões               | EXTENSÃO: | 481,00 m          |
| OBRA:        | Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ | ÁREA :    | 4.810,00 m2       |
| LOGRADOURO:  | Rua Major Novais   | BDI:      | 26,23%            |
| SEGMENTO:    | Av. Independência até a Rua Padre Bernardo Brandão         | DATA:     | Fevereiro de 2014 |

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI<br>(NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS          |             | TOTAL<br>UNITÁRIO | VALOR TOTAL<br>(R\$) |
|------------|-----------------------------|--|-------|------------|----------------------------|-------------|-------------------|----------------------|
|            |                             |  |       |            | MATERIAIS E<br>EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                   |                      |
| 6.3        | 72.965                      | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 3,50 cm     | m3    | 156,100    | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 75.592,98            |
| 6.4        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                   | m3xkm | 8.585,500  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 7.125,96             |
| 6.5        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | 4.460,000  | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | 5.530,40             |
| 6.6        | 72.965                      | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 133,800    | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 64.793,98            |
| 6.7        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km               | m3xkm | 7.359,000  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 6.107,97             |
|            |                             |  |       |            |                            |             |                   |                      |
| <b>7.0</b> |                             | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 4,00cm + capa = 3,00cm)</b>  |       |            |                            |             |                   | <b>14.148,29</b>     |
| 7.1        | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | 350,000    | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | 297,50               |
| 7.2        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | 350,000    | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | 434,00               |
| 7.3        | 72.965                      | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 4,00 cm     | m3    | 14,000     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 6.779,64             |
| 7.4        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                   | m3xkm | 770,000    | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 639,10               |
| 7.5        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | 350,000    | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | 434,00               |
| 7.6        | 72.965                      | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 10,500     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 5.084,73             |
| 7.7        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km               | m3xkm | 577,500    | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 479,32               |
|            |                             |  |       |            |                            |             |                   |                      |
| <b>8.0</b> |                             | <b>RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (recapeamento. = 4,00cm)</b>   |       |            |                            |             |                   | <b>-</b>             |
| 8.1        | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 8.2        | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 8.3        | 72.965                      | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 8.4        | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
|            |                             |  |       |            |                            |             |                   |                      |

TOTAL

R\$/m²

R\$ 185.360,29

R\$ 38,54

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões  
 OBRA: Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ  
 LOGRADOURO: Rua Serafina de Moura Reis  
 SEGMENTO: Rua José Simão Félix até a Rua Miguel Rocha Sampaio

EXTENSÃO: 129,00 m  
 ÁREA : 1.806,00 m²  
 BDI: 26,23%  
 DATA: Fevereiro de 2014

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI (NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS       |             | TOTAL UNITÁRIO | VALOR TOTAL (R\$) |
|------------|--------------------------|--|-------|------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------|
|            |                          |  |       |            | MATERIAIS E EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                |                   |
| <b>1.0</b> |                          | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>   |       |            |                         |             |                | <b>849,64</b>     |
| 1.1        | 73.672                   | Limpeza mecânica de terreno  | m2    | -          | 0,36                    | 0,05        | 0,41           | -                 |
| 1.2        | 73686                    | Locação de obra com uso de equipamento de topografia (apenas nos locais de terraplenagem)        | m2    | -          | 2,20                    | 1,20        | 3,40           | -                 |
| 1.3        |                          | Mobilização e desmobilização da obra   | %     | 56.642,90  | 0,98                    | 0,52        | 1,50           | 849,64            |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>2.0</b> |                          | <b>TERRAPLENAGEM</b>   |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 2.1        | 72.949                   | Demolição de pavimentação exclusive transporte de material                                       | m3    | -          | 19,00                   | 2,10        | 21,10          | -                 |
| 2.2        | 72.208                   | Carga mecanizada e remoção de entulho com transporte até 1,00km (empolamento 30%)                | m3    | -          | 5,43                    | 0,94        | 6,37           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>3.0</b> |                          | <b>PAVIMENTAÇÃO (base=16cm + CBUQ=4,00cm)</b>  |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 3.1        | 72.961                   | Regularização e compactação do sub-leito com até 20cm de espessura                               | m2    | -          | 1,34                    | 0,13        | 1,47           | -                 |
| 3.2        | 73.710                   | Base de brita graduada, inclusive compactação e exclusive transporte e= - cm                     | m3    | -          | 91,59                   | 10,17       | 101,76         | -                 |
| 3.3        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - brita graduada dmt= - km                           | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| 3.4        | 72.945                   | Imprimação de base com CM-30   | m2    | -          | 3,08                    | 0,34        | 3,42           | -                 |
| 3.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 3.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte e= - cm                     | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 3.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ, dmt= - km                                    | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>4.0</b> |                          | <b>REPERFILAGEM = 3,00cm</b>   |       |            |                         |             |                | <b>7.914,27</b>   |
| 4.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | 516,000    | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 438,60            |
| 4.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | 516,000    | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 639,84            |
| 4.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | 12,900     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 6.246,95          |
| 4.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                     | m3xkm | 709,500    | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 588,88            |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>5.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,00cm + capa = 3,00cm)</b>                                      |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 5.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | -                 |
| 5.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 5.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 5.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                     | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
| 5.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 5.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 5.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                 | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>6.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,50cm + capa = 3,00cm)</b>                                      |       |            |                         |             |                | <b>48.728,63</b>  |
| 6.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | 1.290,000  | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 1.096,50          |
| 6.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | 1.290,000  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 1.599,60          |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

|              |  |           |                   |
|--------------|--|-----------|-------------------|
| CONTRATANTE: | Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões               | EXTENSÃO: | 129,00 m          |
| OBRA:        | Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ | ÁREA :    | 1.806,00 m2       |
| LOGRADOURO:  | Rua Serafina de Moura Reis                                 | BDI:      | 26,23%            |
| SEGMENTO:    | Rua José Simão Félix até a Rua Miguel Rocha Sampaio        | DATA:     | Fevereiro de 2014 |

| ÍTEM | CÓDIGO SINAPI<br>(NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS          |             | TOTAL<br>UNITÁRIO | VALOR TOTAL<br>(R\$) |
|------|-----------------------------|--|-------|------------|----------------------------|-------------|-------------------|----------------------|
|      |                             |  |       |            | MATERIAIS E<br>EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                   |                      |
| 6.3  | 72.965                      | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 3,50 cm     | m3    | 45,150     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 21.864,33            |
| 6.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                   | m3xkm | 2.483,250  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 2.061,09             |
| 6.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | 1.290,000  | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | 1.599,60             |
| 6.6  | 72.965                      | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 38,700     | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | 18.740,86            |
| 6.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km               | m3xkm | 2.128,500  | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | 1.766,65             |
| 7.0  |                             | CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 4,00cm + capa = 3,00cm)   |       |            |                            |             |                   | -                    |
| 7.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 7.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.3  | 72.965                      | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 7.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.6  | 72.965                      | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm    | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                   | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 8.0  |                             | RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (recapeamento. = 4,00cm)  |       |            |                            |             |                   | -                    |
| 8.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 8.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 8.3  | 72.965                      | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 8.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |

|        |  |  |  |  |  |  |  |               |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|---------------|
| TOTAL  |  |  |  |  |  |  |  | R\$ 57.492,54 |
| R\$/m² |  |  |  |  |  |  |  | R\$ 31,83     |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões  
 OBRA: Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ  
 LOGRADOURO: Rua Coronel Bicaco  
 SEGMENTO: Rua Coronel Tibúrcio Fortes até a Rua Frederico Westphalen

EXTENSÃO: 162,00 m  
 ÁREA : 1.458,00 m²  
 BDI: 26,23%  
 DATA: Fevereiro de 2014

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI (NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS  | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS       |             | TOTAL UNITÁRIO | VALOR TOTAL (R\$) |
|------------|--------------------------|---|-------|------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------|
|            |                          |   |       |            | MATERIAIS E EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                |                   |
| <b>1.0</b> |                          | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>  |       |            |                         |             |                | <b>2.624,56</b>   |
| 1.1        | 73.672                   | Limpeza mecânica de terreno   | m2    | 441,000    | 0,36                    | 0,05        | 0,41           | 180,81            |
| 1.2        | 73686                    | Locação de obra com uso de equipamento de topografia (apenas nos locais de terraplenagem)           | m2    | 441,000    | 2,20                    | 1,20        | 3,40           | 1.499,40          |
| 1.3        |                          | Mobilização e desmobilização da obra  | %     | 62.956,93  | 0,98                    | 0,52        | 1,50           | 944,35            |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>2.0</b> |                          | <b>TERRAPLENAGEM</b>  |       |            |                         |             |                | <b>2.591,40</b>   |
| 2.1        | 72.949                   | Demolição de pavimentação exclusive transporte de material  | m3    | 88,200     | 19,00                   | 2,10        | 21,10          | 1.861,02          |
| 2.2        | 72.208                   | Carga mecanizada e remoção de entulho com transporte até 1,00km (empolamento 30%)                   | m3    | 114,660    | 5,43                    | 0,94        | 6,37           | 730,38            |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>3.0</b> |                          | <b>PAVIMENTAÇÃO (base=16cm + CBUQ=4,00cm)</b>   |       |            |                         |             |                | <b>22.963,61</b>  |
| 3.1        | 72.961                   | Regularização e compactação do sub-leito com até 20cm de espessura                                  | m2    | 483,140    | 1,34                    | 0,13        | 1,47           | 710,21            |
| 3.2        | 73.710                   | Base de brita graduada, inclusive compactação e exclusive transporte e= 16,00 cm                    | m3    | 73,382     | 91,59                   | 10,17       | 101,76         | 7.467,35          |
| 3.3        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - brita graduada dmt= 55,00 km                          | m3xkm | 4.036,010  | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 3.349,88          |
| 3.4        | 72.945                   | Imprimação de base com CM-30  | m2    | 450,800    | 3,08                    | 0,34        | 3,42           | 1.541,73          |
| 3.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | 441,000    | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 546,84            |
| 3.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte e= 4,00 cm                     | m3    | 17,640     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 8.542,34          |
| 3.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ, dmt= 55,00 km                                   | m3xkm | 970,200    | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 805,26            |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>4.0</b> |                          | <b>REPERFILAGEM = 3,00cm</b>  |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 4.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | -          | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | -                 |
| 4.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |
| 4.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | -          | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | -                 |
| 4.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                        | m3xkm | -          | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | -                 |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>5.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,00cm + capa = 3,00cm)</b>   |       |            |                         |             |                | <b>35.721,71</b>  |
| 5.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | 1.017,000  | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 864,45            |
| 5.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | 1.017,000  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 1.261,08          |
| 5.3        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 3,00 cm     | m3    | 30,510     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 14.774,77         |
| 5.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                    | m3xkm | 1.678,050  | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 1.392,78          |
| 5.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | 1.017,000  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 1.261,08          |
| 5.6        | 72.965                   | Fabrlicação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 30,510     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 14.774,77         |
| 5.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km                | m3xkm | 1.678,050  | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 1.392,78          |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>6.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,50cm + capa = 3,00cm)</b>   |       |            |                         |             |                | <b>-</b>          |
| 6.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | -          | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | -                 |
| 6.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | -          | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | -                 |

# PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

|              |  |           |                   |
|--------------|--|-----------|-------------------|
| CONTRATANTE: | Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões               | EXTENSÃO: | 162,00 m          |
| OBRA:        | Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ | ÁREA :    | 1.458,00 m2       |
| LOGRADOURO:  | Rua Coronel Bicaco   | BDI:      | 26,23%            |
| SEGMENTO:    | Rua Coronel Tibúrcio Fortes até a Rua Frederico Westphalen | DATA:     | Fevereiro de 2014 |

| ÍTEM | CÓDIGO SINAPI<br>(NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS  | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS          |             | TOTAL<br>UNITÁRIO | VALOR TOTAL<br>(R\$) |
|------|-----------------------------|---|-------|------------|----------------------------|-------------|-------------------|----------------------|
|      |                             |   |       |            | MATERIAIS E<br>EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                   |                      |
| 6.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 6.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                    | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 6.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 6.6  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 6.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 7.0  |                             | CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 4,00cm + capa = 3,00cm)  |       |            |                            |             |                   | -                    |
| 7.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 7.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente                                       | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                    | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 7.5  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 7.6  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 7.7  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |
| 8.0  |                             | RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (recapeamento. = 4,00cm)   |       |            |                            |             |                   | -                    |
| 8.1  | 73.806/001                  | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | -          | 0,78                       | 0,07        | 0,85              | -                    |
| 8.2  | 72.942                      | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente                                       | m2    | -          | 1,13                       | 0,11        | 1,24              | -                    |
| 8.3  | 72.965                      | FabrIcação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm     | m3    | -          | 435,84                     | 48,42       | 484,26            | -                    |
| 8.4  | 72.887                      | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                    | m3xkm | -          | 0,72                       | 0,11        | 0,83              | -                    |

|       |  |  |  |  |  |  |  |                  |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|------------------|
| TOTAL |  |  |  |  |  |  |  | R\$ 63.901,28    |
|       |  |  |  |  |  |  |  | R\$/m² R\$ 43,83 |

## RESUMO DA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA - RESUMO

|              |   |           |                          |
|--------------|---|-----------|--------------------------|
| CONTRATANTE: | Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões  | EXTENSÃO: | 1.893,50 m               |
| OBRA:        | Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ  | ÁREA :    | 17.908,20 m <sup>2</sup> |
| LOGRADOUROS: | Rua Finzinho de Assis, R. Benjamin Constant, R. Gaspar Silveira Martins, R. Major Novais, R. Mariz de Barros, R. Hildebrando Westphalen, R. Francisco Pinheiro, R. Marechal Deodoro, R. Salgado Filho, R. Coronel Bicaco, R. Osvaldo Aranha, R. Leonel Rocha, R. Pompílio Gonçalves, R. Marechal Floriano, R. Sete de Setembro, R. da República, R. Pinheiro Machado, R. General Osório e R. Jorge Barreiro | BDI:      | 26,23%                   |
|              |   | DATA:     | Fevereiro de 2014        |

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI (NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS  | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS       |             | TOTAL UNITÁRIO | VALOR TOTAL (R\$) |
|------------|--------------------------|---|-------|------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------|
|            |                          |   |       |            | MATERIAIS E EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                |                   |
| <b>1.0</b> |                          | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>  |       |            |                         |             |                | <b>11.374,92</b>  |
| 1.1        | 73.672                   | Limpeza mecânica de terreno   | m2    | 441,000    | 0,36                    | 0,05        | 0,41           | 180,81            |
| 1.2        | 73686                    | Locação de obra com uso de equipamento de topografia (apenas nos locais de terraplenagem)         | m2    | 441,000    | 2,20                    | 1,20        | 3,40           | 1.499,40          |
| 1.3        |                          | Mobilização e desmobilização da obra  | %     | 646.316,04 | 0,98                    | 0,52        | 1,50           | 9.694,71          |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>2.0</b> |                          | <b>TERRAPLENAGEM</b>  |       |            |                         |             |                | <b>2.591,40</b>   |
| 2.1        | 72.949                   | Demolição de pavimentação exclusive transporte de material  | m3    | 88,200     | 19,00                   | 2,10        | 21,10          | 1.861,02          |
| 2.2        | 72.208                   | Carga mecanizada e remoção de entulho com transporte até 1,00km (empolamento 30%)                 | m3    | 114,660    | 5,43                    | 0,94        | 6,37           | 730,38            |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>3.0</b> |                          | <b>PAVIMENTAÇÃO (base=16cm + CBUQ=4,00cm)</b>   |       |            |                         |             |                | <b>22.963,61</b>  |
| 3.1        | 72.961                   | Regularização e compactação do sub-leito com até 20cm de espessura                                | m2    | 483,140    | 1,34                    | 0,13        | 1,47           | 710,21            |
| 3.2        | 73.710                   | Base de brita graduada, inclusive compactação e exclusive transporte e= 16,00 cm                  | m3    | 73,382     | 91,59                   | 10,17       | 101,76         | 7.467,35          |
| 3.3        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - brita graduada dmt= 55,00 km                        | m3xkm | 4.036,010  | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 3.349,88          |
| 3.4        | 72.945                   | Imprimação de base com CM-30  | m2    | 450,800    | 3,08                    | 0,34        | 3,42           | 1.541,73          |
| 3.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | 441,000    | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 546,84            |
| 3.6        | 72.965                   | Fabrilção e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte e= 4,00 cm                     | m3    | 17,640     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 8.542,34          |
| 3.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ, dmt= 55,00 km                                 | m3xkm | 970,200    | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 805,26            |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>4.0</b> |                          | <b>REPERFILAGEM = 3,00cm</b>  |       |            |                         |             |                | <b>7.914,27</b>   |
| 4.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | 516,000    | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 438,60            |
| 4.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | 516,000    | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 639,84            |
| 4.3        | 72.965                   | Fabrilção e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 2,50 cm     | m3    | 12,900     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 6.246,95          |
| 4.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                  | m3xkm | 709,500    | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 588,88            |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>5.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,00cm + capa = 3,00cm)</b>                                       |       |            |                         |             |                | <b>165.373,57</b> |
| 5.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | 4.708,200  | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 4.001,97          |
| 5.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | 4.708,200  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 5.838,16          |
| 5.3        | 72.965                   | Fabrilção e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 3,00 cm     | m3    | 141,246    | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 68.399,77         |
| 5.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                  | m3xkm | 7.768,530  | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 6.447,87          |
| 5.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização   | m2    | 4.708,200  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 5.838,16          |
| 5.6        | 72.965                   | Fabrilção e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 141,246    | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 68.399,77         |
| 5.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km              | m3xkm | 7.768,530  | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 6.447,87          |
|            |                          |   |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>6.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 3,50cm + capa = 3,00cm)</b>                                       |       |            |                         |             |                | <b>403.351,72</b> |
| 6.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão   | m2    | 10.678,000 | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 9.076,29          |
| 6.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente   | m2    | 10.678,000 | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 13.240,72         |

## RESUMO DA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA - RESUMO

|              |   |           |                   |
|--------------|---|-----------|-------------------|
| CONTRATANTE: | Prefeitura Municipal de Palmeira das Missões  | EXTENSÃO: | 1.893,50 m        |
| OBRA:        | Pavimentação, Capeamento e Recapeamento Asfáltico com CBUQ  | ÁREA :    | 17.908,20 m2      |
| LOGRADOUROS: | Rua Finzinho de Assis, R. Benjamin Constant, R. Gaspar Silveira Martins, R. Major Novais, R. Mariz de Barros, R. Hildebrando Westphalen, R. Francisco Pinheiro, R. Marechal Deodoro, R. Salgado Filho, R. Coronel Bicaco, R. Osvaldo Aranha, R. Leonel Rocha, R. Pompílio Gonçalves, R. Marechal Floriano, R. Sete de Setembro, R. da República, R. Pinheiro Machado, R. General Osório e R. Jorge Barreiro | BDI:      | 26,23%            |
|              |   | DATA:     | Fevereiro de 2014 |

| ÍTEM       | CÓDIGO SINAPI (NOV/2013) | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QUANTIDADE | VALORES UNITÁRIOS       |             | TOTAL UNITÁRIO | VALOR TOTAL (R\$) |
|------------|--------------------------|--|-------|------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------|
|            |                          |  |       |            | MATERIAIS E EQUIPAMENTO | MÃO-DE-OBRA |                |                   |
| 6.3        | 72.965                   | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 3,50 cm     | m3    | 373,729    | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 180.981,97        |
| 6.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                   | m3xkm | 20.555,095 | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 17.060,70         |
| 6.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | 10.678,000 | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 13.240,72         |
| 6.6        | 72.965                   | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= 3,00 cm | m3    | 320,340    | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 155.127,82        |
| 6.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= 55,00 km               | m3xkm | 17.618,700 | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 14.623,50         |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>7.0</b> |                          | <b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO (rep. = 4,00cm + capa = 3,00cm)</b>  |       |            |                         |             |                | <b>14.148,29</b>  |
| 7.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | 350,000    | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 297,50            |
| 7.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | 350,000    | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 434,00            |
| 7.3        | 72.965                   | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= - cm        | m3    | 14,000     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 6.779,64          |
| 7.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= - km                       | m3xkm | 770,000    | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 639,10            |
| 7.5        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre a regularização  | m2    | 350,000    | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 434,00            |
| 7.6        | 72.965                   | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - capa de rolamento e= - cm    | m3    | 10,500     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 5.084,73          |
| 7.7        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - capa de rolamento dmt= - km                   | m3xkm | 577,500    | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 479,32            |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |
| <b>8.0</b> |                          | <b>RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (recapeamento. = 4,00cm)</b>   |       |            |                         |             |                | <b>28.292,97</b>  |
| 8.1        | 73.806/001               | Limpeza/Lavagem de pista com jato de alta pressão  | m2    | 1.215,000  | 0,78                    | 0,07        | 0,85           | 1.032,75          |
| 8.2        | 72.942                   | Pintura de ligação com RR-1C, sobre o pavimento existente  | m2    | 1.215,000  | 1,13                    | 0,11        | 1,24           | 1.506,60          |
| 8.3        | 72.965                   | Fabrilação e aplicação de CBUQ com CAP 50/70 - exclusive transporte - regularização e= 4,00 cm     | m3    | 48,600     | 435,84                  | 48,42       | 484,26         | 23.535,03         |
| 8.4        | 72.887                   | Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ - regularização dmt= 55,00 km                   | m3xkm | 2.673,000  | 0,72                    | 0,11        | 0,83           | 2.218,59          |
|            |                          |  |       |            |                         |             |                |                   |

**TOTAL GERAL**

**R\$ 656.010,75**

R\$/m²

**R\$ 36,63**